

# SILVER 224

SUPER AUTOMATIC TWO SPEED TYRE CHANGER  
DEMONTÉ-PNEUS SUPER AUTOMATIQUE A DEUX VITESSES  
SUPERAUTOMATISCHES REIFENMONTIERGERÄT MIT ZWEI DREHGESCHWINDIGKEITEN  
DESMONTA-NEUMATICOS SUPERAUTOMATICO CON DOS VELOCIDADES





# SILVER 224



Octagonal variable : the higher clamps guiding power cancels any torsion risk of the slides.

Plateau de centrage octogonal : une plus grande capacité de guidage des mors élimine tout risque de torsion des coulants.

Achteckiger Selbstzentriertisch: die höhere Führungsfähigkeit der Klauen beseitigt jedes Torsionsrisiko der Schlitten.

Plato de autocentrado de forma octogonal : la mayor capacidad de guía de las mordazas, elimina el riesgo de torsión de los deslizantes.

New adjusting system for head breaker : easy and manageable, perfect for alloy rims.

Nouveau système de réglage de la course du bras décolletons : simple et maniable, idéal pour jantes en alliage.

Neusystem zur Laufregelung des Wulststößdrückauslegers : einfach und wendig, ideal für Ala-Felgen.

Nuevo sistema de regulación de la carrera del brazo destalonador : simple y manejable, ideal para las llantas de aluminio.

HIGH CONSTRUCTION  
TECHNOLOGY  
HAUTE TECHNOLOGIE  
DE LA CONSTRUCTION  
FEINE  
BAUTECHNOLOGIE  
ALTA TECNOLOGÍA DE  
FABRICACIÓN



SILVER 224 GT



SILVER 224 GTE





① Operating arm locking system: three stepping positions.

Système de blocage du bras opérateur: trois positions fixes à clemche.

Sperrsystem des Bedienungsauslegers: drei stufenweise bestimmte Stellungen.

Sistema de bloqueo del brazo desmontador: tres posiciones fijas a la vez.

② Roller plate for heavy tyres: it helps the operator in bead breaking.

Plate-forme à rouleaux pour roues lourdes: elle aide l'opérateur lors des travaux de décollage-talon.

Rollenbahn für schwere Räder: es hilft dem Benutzer während der Wulstbrückhandlung.

Apoyo de rodillos para ruedas pesantes: facilita la operación de desmontamiento.



Help: pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tyres. It is supplied on demand.

Help: dispositif pneumatique pour faciliter les opérations de démontage/montage de pneus rabaisés. Fourni sur demande.

Help: pneumatische Vorrichtung für einfache Demontage/Montage von Ultraflach-Reifen. Auf Befragen geliefert.

Help: dispositivo neumático para facilitar las operaciones de desmontaje y montaje de los neumáticos de perfil bajo, suministrado bajo pedido.



Press Arm: supplied on demand, it is the perfect accessory for tyre-specialists.

Press Arm: fourni sur demande, c'est l'accessoire idéal pour les spécialistes des pneus.

Press Arm: auf Befragen geliefert. Es ist die ideale Vervollständigung für Reifen-Spezialisten.

Press Arm: accesorio opcional, es el complemento ideal para el especialista del neumático.

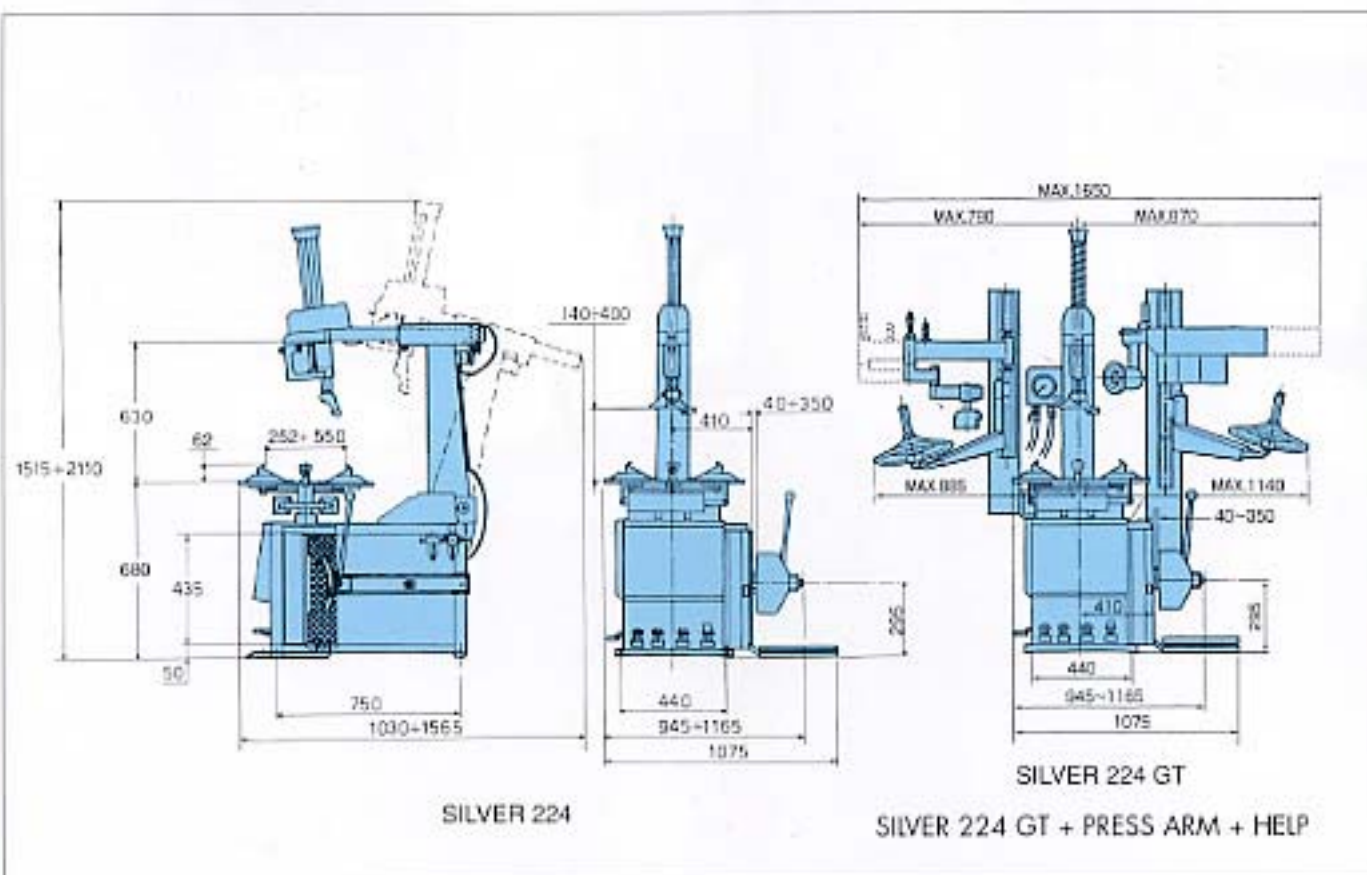


# SILVER 224



STANDARD FEATURES	DONNEES TECHNIQUES	TECHNISCHE ANGABEN	DATOS TECNICOS	
Rim clamping from outside	Bloqueo jante de l'extérieur	Einspannung der Felge von außen	Bloqueo llanta desde el exterior	10"-20"
Rim clamping from inside	Bloqueo jante de l'intérieur	Einspannung der Felge von innen	Bloqueo llanta desde el interior	12"-22"
Maximum wheel diameter	Diamètre maxi. de la roue	Maximaldurchmesser des Rades	Diámetro máxima rueda	1000 mm. (39")
Maximum wheel width	Largeur maxi. de la roue	Maximalbreite des Rades	Ancho máxima rueda	355 mm. (14")
Minimum wheel width	Largeur mini. de la roue	Minimalbreite des Rades	Ancho mínimo rueda	75 mm. (3")
Bead breaker cylinder force at 10 bar	Force cylindre décalleur à 10 bar	Kraft des Wulstabdrückzylinders	Fuerza cilindro destalonador a 10 bar	2500 kg
Operating pressure	Pression de service	Betriebsdruck	Presión de trabajo	8 - 12 bar 110 - 170 Psi
Rotating speed	Vitesse de rotation	Drehgeschwindigkeit	Velocidad de rotación	6 - 12 rpm
Power supply	Alimentation	Stromzufuhr	Alimentación	220 v - 3PH 380 v - 3 PH
Motor power	Puissance moteur	Motorleistung	Potencia motor	1 - 1,5 HP
Maximum spindle torque	Couple maxi. du mandrin	Maximales Kräftepaar an der Hauptspindel	Par máximo del mandril	110 kgm.
Noise level in working condition	Niveau de bruit en condition de travail	Geräuschpegel bei Betrieb	Nível de rumor en condición de trabajo	< 70 db
Net weight	Poids net	Nettogewicht	Peso neto	244 kg. STD 255 kg. GT 270 kg. GTE
Net weight GT version with Help and Press Arm	Poids net version GT avec Help et Press Arm	Netto Gewicht GT-Ausführung mit Help und Press Arm	Peso neto tipo GT con Help y Press Arm	305 kg.

Other voltages on request - Autres tensions sur demande - Andere Spannungen sind auf Wunsch möglich - Otras tensiones a pedido.



I dati tecnici su questa stampata non sono impegnativi. Giuliano s.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti senza preavviso.  
The specifications stated on this brochure are not binding. Giuliano s.r.l. reserves the right to change any specification without notice.  
Les données indiquées dans ce prospectus n'engagent pas la responsabilité du fabricant. Giuliano s.r.l. se réserve le droit d'apporter toute modification aux caractéristiques de ses produits sans préavis.  
Die in diesem Prospekt angegebenen Angaben sind unverbindlich. Die Firma behält sich das Recht vor, die Merkmale ihrer Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



**Automotive Garage Equipment**  
[www.agequipment.co.uk](http://www.agequipment.co.uk)  
**For Further Information On This Product**  
**Please Contact Us-**  
**Email: info@agequipment.co.uk**  
**Telephone: +44(0)1527 69404**  
**Facsimile: +44(0)1527 584437**